



Chemical Brothers

EXCED: dai diesel ai 20mila giri

Testo M. Voltini - Foto C. Avolio

Ora Exced è un marchio affermato nel settore dei lubrificanti per i kart a due tempi, ma avrete mai immaginato che la sua storia sia partita con i diesel? Ora: cosa c'entrano i motori a gasolio con i kart, vi chiederete? Al massimo, potranno riguardare i furgoni che ci permettono di portare tutto il materiale in pista. Ma non è questo l'approccio corretto alla questione. Il fatto è che i tre fratelli Carbone, vale a dire Nunzio, Gaetano e Luca, hanno cominciato la propria attività di "fratelli chimici" producendo additivi specifici per i diesel, prodotti sui quali basano la maggioranza del proprio fatturato e dei quali risultano leader a livello mondiale. Torna però spontanea la domanda: qual è stato il collegamento con il mondo del kart? Pura passione: come ci ammette Nunzio, i piccoli quattro ruote lo hanno conquistato. "E poi - continua - realizzare lubrificanti per motori che raggiungono e superano i 20.000 giri era una vera e propria "scommessa" tecnica, una sfida che permetteva di far risaltare la nostra conoscenza nel settore chimico e di acquisire ulteriore esperienza."

Eppure non è stato tutto così semplice: trovandosi in Sicilia, è stato necessario anche stavolta dover risolvere alcuni problemi, in primis quello del trasporto, per potersi approvvigionare delle materie prime. Ma ciò che non difettava era il sapere quali componenti utilizzare

e dove trovarli. Così hanno cominciato a produrre olio per miscela specifico per l'impiego karting, con il quale hanno affrontato qualche problema di tipo più burocratico che tecnico (erano i momenti in cui si voleva far omologare - e pagare salata - anche l'aria che respiravamo nei kartodromi) ma che ha pure portato a vari riscontri positivi. L'ultima evoluzione di questo lubrificante è l'RSK, a base sintetica e ricinata, ma va pure citato il discorso portato avanti con la Birel: oltre ad essere sponsor tecnici del team di Lissone, infatti, ne producono il lubrificante adottato in esclusiva per la categoria monomarca Easykart. La produzione si è via via ampliata, fino a comprendere vari tipi di lubrificanti per catene, di detergenti, anche per i freni, e uno spray "universale" che lubrifica, deterge e protegge, essendo pure idrorepellente e molto aderente (l'RS 40 WD). "Il nostro intento è stato quello di venire incontro alle esigenze reali degli utilizzatori, dei nostri clienti, che ci richiedevano questo genere di prodotti. Basti pensare, per esempio, ad una soluzione molto concreta per chi opera in pista: i nostri lubrificanti per miscela sono colorati, e non è un fatto puramente estetico, ma è invece molto utile per capire se in una tanica si trova miscela già fatta oppure no, quindi benzina pura. Un problema reale che talvolta colpisce i kartisti e che si risolve in danni piuttosto costosi e in



così i loro compiti: Nunzio, laureato in petrolchimica, è responsabile tecnico e in pista; Luca è responsabile della produzione; Gaetano pensa infine all'amministrazione e alla parte grafica e informatica. E il bello di tutto ciò è che, oltre ad essere molto competitivi sul piano tecnico, i prodotti Exced lo sono anche su quello del prezzo, spesso molto inferiore alla concorrenza. Questo è possibile proprio perché, grazie alla loro snellezza, possono rifornire direttamente i negozi in pista, senza necessità di ulteriori passaggi o di intermediari nella catena distributiva. Insomma, questi intraprendenti siciliani si sono rivelati vincenti anche dal punto di vista commerciale.

EXCED
strada per Scoglitti km 4
Villaggio degli Ulivi
97019 Vittoria (RG)
tel. 0932-863897
fax 0932-809045
e-mail: lubriart@tiscali.it
www.exced.it



gare compromesse." Questo tipo di problematiche viene affrontato anche perché Nunzio Carbone è quasi sempre in pista e quindi può verificare la situazione reale, ma anche per la mentalità dell'azienda che porta a sviluppare continuamente i propri prodotti, apportando tanti anche piccoli miglioramenti. Ciò è possibile anche per le piccole dimensioni della Exced, che prevede giusto due dipendenti oltre ai tre fratelli Carbone. I quali si suddividono

<http://vroom.it>